# 成果レポート

開催概要・会場の様子

18者・23技術を実機・実演で体験!
道路メンテナンス新技術デモンストレーション体験会3.0
見て、触れて、つながる。道路メンテナンスの未来を大阪から。

**2026年10月22日（木）**　**18者・23技術**　**参加者 201名**

会場：豊里大橋南詰 高架下（大阪市旭区太子橋）

主催：大阪府道路メンテナンス会議　事務局 大阪国道事務所

## 参加者構成

- 道路管理者　24名
- 建設コンサルタント　117名
- 施工会社　19名
- 点検・調査会社　14名
- 関係団体等　1名
- 学生・専門学校・教育関係者　9名
- その他　17名





会場全景



開会式での瀬戸下会長あいさつ

CPD申請者 50名／CPDS申請者 5名

## 開催の趣旨

　道路施設の老朽化が進み、人材や予算が限られる中、現場の経験と新技術を結び付けるため、体験会を開催しました。道路管理者、開発企業、施工・点検の技術者、学生が実機や実演を囲み、現場での使い方や課題を話し合い、今後の試行につなげることを目指しました。


開会あいさつ・参加者の様子

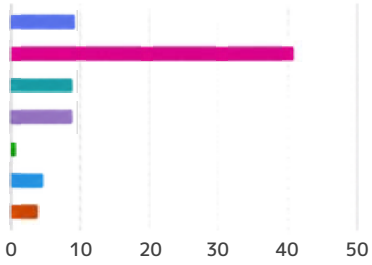
# 参加者像と全体評価

アンケート回答者の所属・参加回数と、体験会への評価

## 回答者の所属

**1. ご自身の所属に最も近いものを選んでください。**

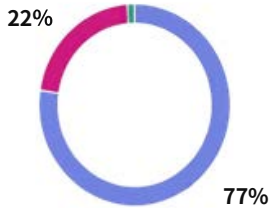
| | |
|---|---|
| 運営管理者（国・自治体等） | 10 |
| 建設コンサルタント | 41 |
| 施工会社 | 9 |
| 点検・調査会社 | 9 |
| 関係団体 | 1 |
| 学生・教育関係者 | 5 |
| その他 | 4 |




## 参加回数

**3. 今回の体験会への参加は何回目ですか？**

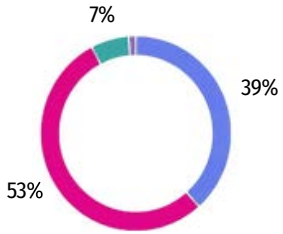
| | |
|---|---|
| 初めて参加 | 61 |
| 2回目 | 17 |
| 3回目 | 1 |




## 全体満足度

2 全体の満足度を教えてください。

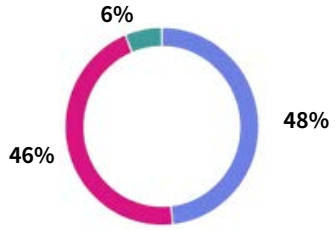
| | |
|---|---|
| とても満足 | 31 |
| 満足 | 42 |
| 普通 | 5 |
| やや不満 | 1 |
| 不満 | 0 |




## 次回参加意向

4. 次回も同様の体験会に参加したいと思いますか？

| | |
|---|---|
| ぜひ参加したい | 38 |
| 参加したい | 36 |
| どちらともいえない | 5 |
| あまり参加したくない | 0 |
| 参加したくない | 0 |




初参加は61件。満足・とても満足は73件、次回参加に前向きな回答は74件でした。

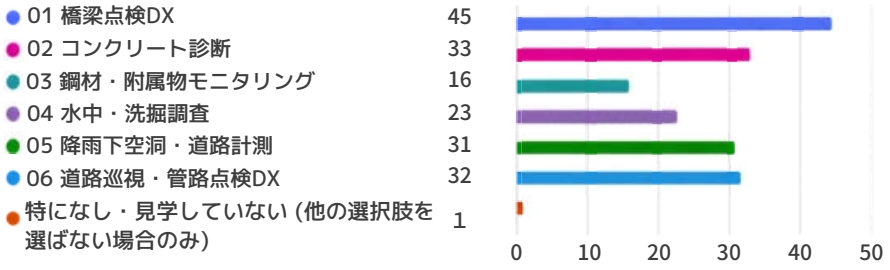
出典：参加者アンケート／各79件。所属は参加者201名全体の内訳ではありません。

# 関心を持った技術と、現場活用への課題

関心のあるテーマから、活用意向・導入上の課題へ

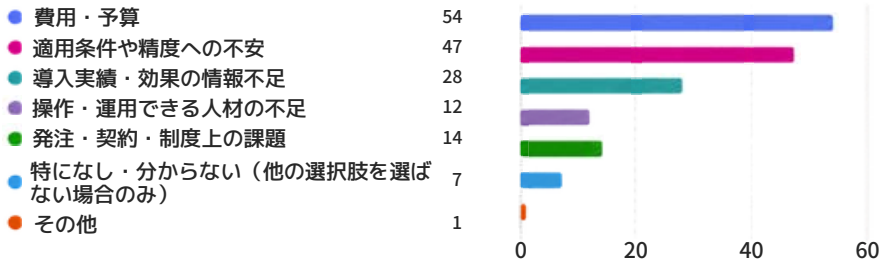
## 印象に残ったテーマ

**5 印象に残ったテーマはどれですか？（複数選択可）**



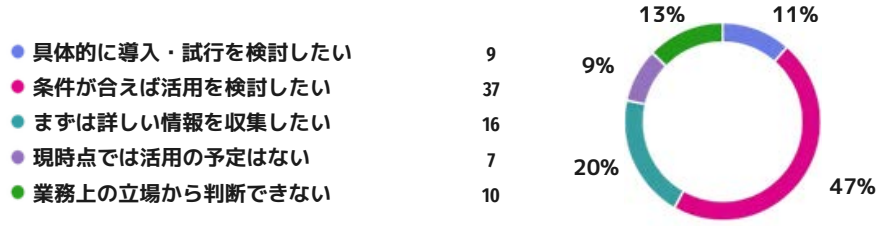

## 導入・活用上の課題

**7. 新技術の導入・活用に向けて課題となることは何ですか？（複数選択可）**




## 新技術を現場で活用したいか

**6. 今回の体験会を通じて、新技術を現場で活用したいと思いましたか？**




アンケートから読み取れること

・印象に残ったテーマでは、橋梁点検DXが45件で最も多く挙げられました。

・具体的に導入・試行、または条件が合えば　活用したいという回答は計46件でした。

・費用・予算54件、適用条件や精度への不安47件が　主な課題として挙げられました。

出典：参加者アンケート／79件。Q2・Q5は複数回答。技術性能の評価順位ではありません。

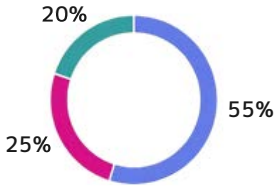
# 運営評価と参加者の声

会場での案内・設備への評価と、実演を通じた気づき

## 実演時間の案内方法

8. Q8. 実演時間の案内方法はいかがでしたか？

| | |
|---|---|
| 今回のように各エリアで調整する方式がよい | 43 |
| 全体で時間を決めたプログラム方式がよい | 20 |
| どちらでもよい | 16 |
| 実演を見ていない | 0 |




参考になった点（要約）

・360°カメラ搭載ドローンで、変状を　リアルタイムに確認できた。
・水中ドローンの大きさや使い方を知り、　企業とのつながりができた。

## 案内表示・移動のしやすさ

9. Q9. 会場内の案内表示や移動のしやすさはいかがでしたか？

| | |
|---|---|
| 分かりやすかった | 43 |
| おおむね分かりやすかった | 36 |
| 分かりにくかった | 0 |
| 判断できない | 0 |



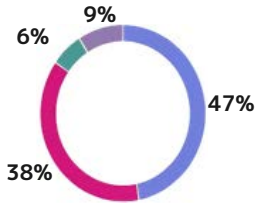

次回への期待・改善点（要約）

・実演を直接見ることで理解が深まった。
・画像取得後のひび割れ検出など、　解析工程も見たい。
・実演時刻や場所を分かりやすく案内してほしい。・休憩所・トイレ、説明音声の聞こえ方に　改善を求める意見があった。

## 休憩スペースなどの会場設備

10. Q10. 休憩スペースなど会場設備はいかがでしたか？

| | |
|---|---|
| 十分だった | 37 |
| おおむね十分だった | 30 |
| 改善が必要 | 5 |
| 利用していない | 7 |




実演の理解を深める工夫とともに、
計画的に見学できる案内や会場環境の改善が
次回に向けた検討事項です。

出典：参加者アンケート／Q8〜Q10：各79件。Q3：41件、Q12：28件。自由記述は一部を要約。

# 実機・実演を通じた体験 1

## 01 橋梁点検DX

ドローンの360°カメラや斜材点検ロボットで、橋の近づきにくい箇所を確認。





千代田ビル管財・日本低空経済振興会



KDDIスマートドローン



中日本ハイウェイ・エンジニアリング東京



KDDIスマートドローン

## 02 コンクリート診断

電磁波・打音・赤外線や画像AIを使い、コンクリートの損傷を確認。





計測技術サービス




応用地質



テクニカル・シンク



キヤノン・東設土木コンサルタント

# 実機・実演を通じた体験 2

## 03 鋼材・附属物モニタリング

鋼材や取付ボルトの劣化を調べ、
カメラやレーザーで動きを測る。





日本物理探鑛



ダイヤ電子応用

## 04 水中・洗掘調査

水中ドローンや測量機器で、
橋脚周辺の川底の変化を調べる。






福山コンサルタント



ウエスコ




共和電業



川金コアテック



FullDepth



FullDepth

# 実機・実演を通じた体験 3

## 05 路面下空洞・道路計測

地中レーダで路面下の空洞を探し、
計測車で通行空間を測る。





応用地質



ウエスコ



ジオ・サーチ



ジオ・サーチ（住友大阪セメント）

## 06 道路巡視・管路点検DX

管内カメラや超音波で管路や空洞を調べ、
スマートフォンで道路巡視を体験。





管清工業



アルファ・プロダクト




ゼンリン



アルファ・プロダクト

# まとめ・所見

体験会で得られた評価と、次回に向けた検討事項

## 01 実機・実演を通じた理解の促進

満足・とても満足は73／79件、次回参加に前向きな回答は
74／79件。実演を直接見て理解が深まったとの意見がありました。

## 02 現場での活用につなげる情報の充実

費用・予算、適用条件や精度への不安が挙げられました。
適用実績や条件、画像取得後の解析工程を含めた紹介が、
今後の検討材料になります。

## 03 見学しやすい案内と会場環境

実演の案内、説明音声、休憩所・トイレ等への意見を、
今後の新技術活用や体験会の企画・運営の参考とします。

## 協力出展企業・団体

ANTIGRAVITY / LEAD-J / NEXCO 中日本 / KDDI SmartDrone / KGS 株式会社 計測技術サービス / OYO 応用地質
Canon / NGP 日本物理探鉱株式会社 / ダイヤ電子応用株式会社 DIA ELECTRONICS APPLICATION CO., LTD / KYOWA / 株式会社 川金コアテック / 株式会社 福山コンサルタント
fulldepth / 株式会社 ウエスコ / GEO SEARCH / KANSEI 管清工業株式会社 / ALPHA PRODUCT / ZENRIN

## 関連展示



近畿道路メンテナンスセンター



閉会式

出典：参加者アンケート／ロゴ：会場案内パンフレット

【お問合せ先】
国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所
〒536-0004 大阪市城東区今福西2丁目12番35号
代表電話番号 06-6932-1421（受付時間9:15～18:00）
ホームページ https://www.kkr.mlit.go.jp/osaka/
国土交通省 近畿地方整備局

ホームページ X

おおさかのつくどう